



Tehnologija, vredna zaupanja

Če namesto čiste hitrosti želite močan in sunkovit potisk ter veliko vlečno moč, ne glede na pogoje, izberite točno takšen motor, ki vam to zagotavlja.

Vsi motorji Yamahine serije T uporabljajo najsodobnejšo Yamahino pomorsko tehnologijo in patentirano eliso z dvojnimi potiskom, ki omogočata največji potisk tako pri plovbi naprej kot v vzratni smeri, zato je manevriranje in ustavljanje plovila popolnoma preprosto, tudi na kratkih razdaljah.

Hkrati pa posebej zasnovani Yamahini pomorski motorji, ki se ponašajo z izjemno močjo, zmogljivostjo in uporabnostjo, s popolnoma novimi tehnologijami za čisto izgorevanje prispevajo tudi k ohranjanju okolja.



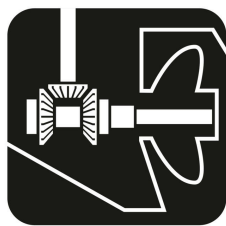
- Posebna prestavna razmerja za večji potisk
- Elisa z dvojnimi potiskom – visok potisk pri plovbi naprej in v vzratni smeri
- Ergonomska prestavna ročica na krmilni ročici
- Enostavno zložljiva ročica za shranjevanje in prenašanje
- Dodatna podloga za odlaganje za priročno shranjevanje v pokončnem položaju
- Kompaktna in učinkovita zasnova motorja
- Vrhunska moč in prepričljiv navor
- Na voljo so modeli z električnim zagonom in sistemom Power Tilt (električni nagib)
- Vžig CDI
- Alternator visoke izhodne moči
- Pogonski sistem za plovbo v plitvinah

Tehnologija, vredna zaupanja

Če želite surovo moč in natančno vodljivost, je naš model T prava izbira. Motorji z visokim potiskom in navorom postavljajo visoke standarde zmogljivosti, saj imajo izjemno nizko raven hrupa, tresljajev in porabe goriva ter so idealni za jadrnice, ribolov in delovne čolne.

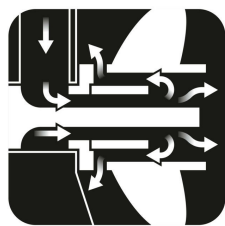
Modeli T uporabljajo Yamahino patentirano eliso z dvojnimi potiskom, ki omogoča polni potisk pri plovbi naprej in v vzratni smeri, zato je manevriranje težkih plovil povsem preprosto. Lahek motor T 8hp je popolnoma prenosen, za lažje prenašanje pa poskrbi tudi udoben vgrajen nosilni ročaj.

Različica motorja T nudi enake tehnične lastnosti in prednosti kot priljubljeni model 8hp, ter še več. Model T je zmogljiv delovni motor, ki vas nikoli ne bo pustil na cedilu.



Posebna prestavna razmerja za večji potisk

Motorji T so v primerjavi z običajnimi motorji načrtno zasnovani za izjemen potisk in velik navor. Ponašajo se s posebnimi prestavnimi razmerji, ki preprečujejo kavitacijo in zdrs elise. Motorji delujejo v kombinaciji z drugimi edinstvenimi funkcijami in tako nudijo idealen vir moči za čolne, pri katerih je zmogljivost prevažanja tovora pomembnejša kot visoka hitrost.



Elise z dvojnimi potiskom nudijo največjo moč pri vožnji naprej in v vzratni smeri

Posebne elise, nameščene na modele T, se ne ponašajo samo z večjim premerom od ostalih, temveč tudi z lopaticami z majhnim naklonom, ki so zasnovane za povečanje potiska pri vožnji naprej in s preusmeritvijo izpušnih plinov tudi v vzratni smeri. To omogoča odlično manevriranje, kar je še posebej velika prednost pri upravljanju težjih čolnov.



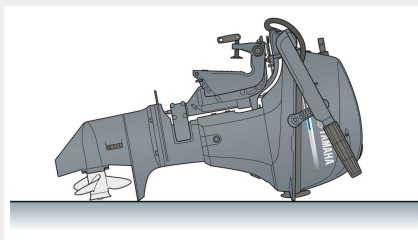
Zasnova motorja najnovejše generacije za učinkovitost in moč

Motor T 8hp ima dva valja in enojno odmično gred v glavi motorja (SOHC), zato je zelo kompakten in izjemno učinkovit. Eleganten in kompakten zgornji pokrov ter poslikave prav tako odražajo sodobno zasnovo, ki je značilna za vse Yamahine motorje najnovejše generacije.



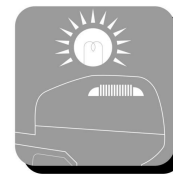
Napredna zasnova krmilne ročice in komponent za upravljanje

Pri modelih 8hp in T 8hp so krmilna ročica in komponente za upravljanje motorja v celoti ergonomsko oblikovane. Dolžina krmilne ročice je zelo priročna, na njej pa je optimalno nameščena tudi ročica za prestavljanje, ki je tako lažje dostopna ter omogoča samozavestno in sproščeno upravljanje. Z enostavnim zlaganjem je prenašanje in shranjevanje povsem enostavno.



Podloga za odlaganje za pokončno shranjevanje

Razburljiv motor ima nekaj drugih izjemno praktičnih izboljšav, ki olajšajo shranjevanje. Posebna podloga za odlaganje omogoča navpični položaj shranjevanja motorja T 8hp, lahko pa ga tudi s hrbtnim delom preprosto položite na palubo ali tla. Nova zložljiva krmilna ročica tudi poskrbi, da izvenkrmni motor zavzame manj dragocenega prostora na plovilu ali v vašem domu.



Alternator visoke izhodne moči

Motor vas nikoli ne bo pustil na cedilu. Alternator visoke izhodne moči je standardna oprema izvenkrmnih motorjev serije T in zagotavlja vedno dovolj moči za zagon motorja, tudi po daljšem obdobju delovanja v prostem teku ali kadar motor deluje pri nizkih vrtljajih in pri uporabi različne dodatne opreme.

Agregat	
Tip agregata	4-taktni
Vrtina x gib	56.0 mm x 43.0 mm
Prostornina	212 cm ³
Moč na pogonski gredi propelerja na sredini razpona	5.9 kW / 5,500 obr/min
Domet s polnim plinom	5,000 - 6,000 obr/min
Sistem podmazovanja	Moker karter
Zagon / napredni sistem	CDI
Prestavno razmerje	2.92 (38:13)
Zagon	Ročno (MH); Električno (E, EP)
Št. /Konfiguracija	2/vrstni,SOHC
Sistem indukcije goriva	1-Carb

Dimenzije	
Prostornina rezervoarja za gorivo	ločeno, 12L
Prostornina posode za olje	0.8L
Višina krme	L552X:620mm
Teža brez propelerja	43kg - 49kg

Dodatne lastnosti	
Vžigalna tuljava / Alternator	12V -6A*opcija**
Trim & metoda nagiba	Ročni Tilt (MH, E); Električni Power Tilt (EP)
Opomba	podatek o kW v dokumentu temelji na standardu ICOMIA 28, merjeno na osi propelerja
Propeler	Vključeno
Kontrola	Krmilna ročica (MH); Daljinska komanda (E, EP)