



## Tehnologija, vredna zaupanja

Živahen motor 40hp je primeren za sproščeno in zabavno vožnjo kakor tudi zahtevno komercialno plovbo, saj omogoča popolnoma uravnoteženo in lahkotno delovanje z izjemno močjo.

Motorji 40hp so izdelani z najsodobnejšo Yamahino pomorsko tehnologijo z revolucionarno postavitvijo motorja in pametnimi dovodnimi ter izpušnimi sistemi. Vrhunska učinkovitost je zagotovljena s sistemom mikroročunalniškega upravljanja, ki natančno nadzira delovanje motorja, in sicer od zmesi goriva do učinkovitosti izgorevanja in rednega vzdrževanja.

Yamahini strokovnjaki za razvoj motorjev se še posebej osredotočajo na tehnologije za čisto izgorevanje, ki prispevajo k ohranjanju okolja in hkrati ne zmanjšujejo moči, zmogljivosti ali uporabnosti motorja.



- Digitalna instrumentna plošča Yamaha
- Sistem za zajem oljnih hlapov
- V skladu s predpisi RCD
- Yamahin sistem popolne protikorozijske zaščite (YDC-30)
- Sistem Power Trim & Tilt za optimalno upravljanje
- Enostaven in hiter sistem za pranje s sladko vodo
- Zaščitni sistem za zagon v teku
- Izbirni varnostni sistem Y-COP
- Sistem EFI za čistejše okolje in večje zmogljivosti

## Tehnologija, vredna zaupanja

Vsestranskost lahkega motorja 40hp je neprimerljiva, zato se lahko uporablja s številnimi različnimi vrstami plovil in je učinkovit pomočnik pri opravilih kakor tudi sproščeni plovbi, ko se želite naužiti svežega zraka ali se pozabavati z vodnimi športi. 40hp je najlažji in najzmogljivejši 4-taktni model v svojem razredu.

Zmogljiv 16-ventilski motor SOHC s sistemom za elektronsko vbrizgavanje goriva (EFI) in Yamahinim edinstvenim sistemom PrimeStart™ omogoča čistejše delovanje, največji izkoristek goriva in enostaven zagon. Združljivost z Yamahinimi digitalnimi mrežnimi merilniki pa poskrbi še za izjemno natančen nadzor.

40hp bo z elegantno in stilsko zasnovano pritegnil občudujoče poglede opazovalcev na vodi in tudi ob obali.

## **Sistem EFI za večjo učinkovitost in izkoristek goriva**

Elektronski vbrizgalniki goriva dovajajo natančno količino goriva, ki je potrebna za optimalno zmogljivost in ekonomičnost. Ti vbrizgalniki goriva, ki jih nadzira modul za kontrolo motorja (ECM) s pomočjo senzorjev na motorju, ki so nameščeni neposredno nad sesalnimi ventili, izboljšajo atomizacijo goriva, kar omogoča učinkovitejše izogrevanje.

## **Mikroračunalnik ECM (modul za kontrolo motorja)**

Mikroračunalnik je skrit v notranjosti motorja in deluje kot njegovi 'možgani'. Neprekinjeno nadzoruje vnesene podatke in nastavitve ter tako omogoča gladko delovanje in optimalno nastavitve vžiga. Poleg tega tudi samodejno vklaplja opozorilne lučke in varnostne sisteme. Priročni priključek za računalnik omogoča pooblaščenemu Yamahinemu trgovcu takojšnjo diagnostiko kakršnihkoli težav.

## **Varnostni sistem Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP)**

Yamahin edinstven sistem za blokado zagona Y-COP je učinkovit in enostaven za uporabo – eleganten in preprost daljinski upravljalnik zaklene in odklene motor s pritiskom na gumb. Sistem preprečuje nepooblaščen uporabo čolna z izvenkrmnim motorjem, zaradi česar ste lahko brez skrbi, ko ga zapustite brez nadzora.

## **Kompaktna oblika in trden zgornji pokrov iz enega dela**

Naši inženirji so z napredno zasnovano in skromnimi dimenzijami tega 4-valjnega agregata izdelali izjemno kompakten 996-kubični motor z nizko težo, ki je primerljiva z običajnim 3-valjnim motorjem. Model Supreme s 40 KM je torej s svojim razmerjem med močjo in težo idealna izbira za številna plovila.

## **Nastavljivi vrtljaji za vožnjo pri nizki hitrosti**

Voznik lahko s pritiskom gumba na dodatnem obratomeru digitalnega omrežja ali s stikalom za nastavljive vrtljaje za vožnjo pri nizki hitrosti na dodatni večfunkcijski krmilni ročici prilagodi število vrtljajev motorja za sproščeno plovbo pri nizki hitrosti v intervalih po 50 vrtljajev, in sicer v območju med 620 in 900 vrtljaji na minuto.

## **16-ventilski, vrstni, 4-valjni motor SOHC s sistemom EFI**

Napreden, lahek in zmogljiv motor Supreme s 40 KM ima enojno odmično gred v glavi motorja (SOHC) in štiri ventile za vsak valj, zato se ponaša z izjemno močjo in učinkovitostjo. Veliko območje sesalnega ventila z lahkimi bati ter ventili poskrbi za največjo konjsko moč na liter prostornine motorja v tem razredu.

## Agregat

Tip agregata	4-taktni
Vrtina x gib	65.0 mm x 75.0 mm
Prostornina	996 cm <sup>3</sup>
Moč na pogonski gredi propelerja na sredini razpona	29.4 kW / 5,800 obr/min
Domet s polnim plinom	5,300 - 6,300 obr/min
Sistem podmazovanja	Moker karter
Zagon / napredni sistem	TCI/mikroračunalnik
Prestavno razmerje	12:28
Zagon	Električno s Prime Start sistemom za enostaven zagon
Št./Konfiguracija	4 cyl./vrstni, 16-ventilovSOHC
Sistem indukcije goriva	Elektronski vbrizg goriva - EFI

## Dimenzije

Prostornina rezervoarja za gorivo	izbor
Prostornina posode za olje	1.9L
Višina krme	L508mm
Teža s propelerjem	119 kg

## Dodatne lastnosti

Krmiljenje	Daljinska komanda
Kontrola plina in prestavne ročice	Daljinska komanda
Trim & metoda nagiba	Širokokotni Power Trim & Tilt
Število možnih propelerjev	23
Opomba	podatek o kW v dokumentu temelji na standardu ICOMIA 28, merjeno na osi propelerja
Kontrola	N/A
Blokada motorja	YCOP optional