



Občutite zmagoslavje!

Naša dirkalna dediščina in položaj vodilnega proizvajalca športnih vozil ATV sta nam zagotovila edinstveno možnost in trdno inženirsko podlago za ustvarjanje adrenalinskih modelov SxS nove generacije – serije YXZ.

Yamahin sloves je zgrajen na temeljih uspeha pri dirkanju. Z zmagovitimi dosežki na področju izdelave visokozmogljive serije vozil ATV morda niti ni presenetljivo, da so naši modeli YXZ popolnoma spremenili svet vozil SxS – najprej z modelom YXZ1000R, nato z modelom 1000R SS in zdaj še z modelom 1000R SS SE, ki spreminja pravila igre.

Ta model Sport Shift predstavlja novo raven zmogljivosti športnega razreda in je pripravljen, da spremeni vaš način dirkanja, saj sekvenčni menjalnik zagotavlja tesno povezavo med voznikom in vozilom – razmerje, ki do zdaj še ni bilo mogoče.



- Vrhunska zabava in vznemirjenje terenske vožnje
- Elegantno ohišje in pokrov ter elegantno oblikovanje z varovalno strukturo pri prevrnitvi (ROPS)
- Kompakten, zmogljiv 3-valjni 998 cm³ agregat
- Dvojna zadaj nameščena hladilnika z visokopretočnimi ventilatorji
- Sekvenčni 5-stopenjski ročni menjalnik z vzvratno prestavo
- Polavtomatski menjalniki sistema Sport Shift omogočajo popoln nadzor
- Yamahin pametni elektronski sistem menjavanja prestav (YCC-S)
- Izpopolnjeno hitro in učinkovito prestavljanje brez sklopke (clutchless SE)
- Gladko in nemoteno prestavljanje v višjo prestavo (seamless SE) celo ob polnem plinu
- Preprost sistem za nadzor moči za takojšnje speljevanje
- 14-palčna platišča z bočno zaščito iz litega aluminija

Občutite zmagoslavje!

#DRIVENBYVICTORY. Visokozmogljivi modeli YXZ so bili oblikovani za posameznike, ki si resnično želijo stati na stopničkah, ta model posebne izvedbe pa je v samem vrhu serije. Agregat Yamaha z velikim številom vrtljajev, sekvenčni ročni menjalnik in sistem Sport Shift so le nekatere dinamične lastnosti te serije.

S tem razburljivim modelom SE smo terensko vožnjo popeljali na višjo raven, saj smo ustvarili model SxS z najvišjimi specifikacijami do zdaj. Polavtomatski menjalnik v slogu relija omogoča ročno upravljanje za takojšnje prestavljanje brez sklopke in pri polnem plinu. Sistem nadzora pri speljevanju YCC-S, ki se uporablja iz mirujočega položaja, pa poskrbi, da se s tem modelom ne more kosati prav nič.

Model YXZ1000R SS SE, opremljen z 29-palčnimi pnevmatikami Big Horn, nameščenimi na 14-palčnih platiščih iz litega aluminija in na novo umerjenim sistemom vzmetenja z dolgim hodom, je bil izdelan za premagovanje najzahtevnejših terenov.



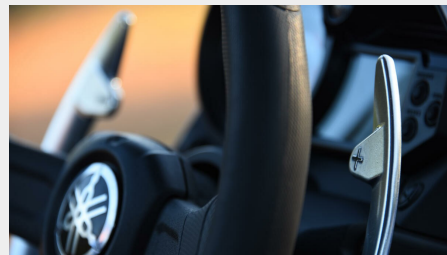
Visokozmogljiv 3-valjni agregat

Agregat, ki ga odlikuje izjemno lahka 3-valjna zasnova, s prostornino 998 cm³, z DOHC in 12 ventili, zagotavlja dihamajajoče pospeške do neverjetnih 10.500 vrt/min in tako dejansko v svetu modelov SxS ustvarja popolnoma nov razred. Še več, toplotno obdelane ojnice so zasnovane za boljšo vzdržljivost, ko boste potrebovali več moči.



Zadaj nameščeni hladilnik

Pri tej napredni zasnovi vozil ATV smo hladilnik premaknili s sprednjega konca vozila na zadnji prtljažni prostor, da bi preprečili zamašitve z blatom. Dvojni visokopretočni ventilatorji hladilnika omogočajo velik dotok zraka in tako v vseh pogojih nadzorujejo temperaturo agregata.



Sistem Sport Shift brez sklopke

Sistem Sport Shift ima podobno zasnovo, kot jo uporabljajo v avtomobilih za reli in dirkalnih avtomobilih, ima pa tudi ročici na obeh straneh volanskega droga. Izpopolnjena in na novo umerjena elektronika omogoča visoko hitrost prestavljanja 5-stopenjskega menjalnika le s konicami prstov.



Yamahin elektronski sistem menjavanja prestav (YCC-S)

Pametni Yamahin elektronski sistem menjavanja prestav (YCC-S) je ključni element sistema Sport Shift. Dovršeni sistem YCC-S nadzira niz senzorjev ter v trenutku sprosti oziroma vklopi sklopko, ko je to potrebno, kar zagotavlja gladko pospeševanje in upočasnjevanje. Tudi preklapljanje in vklop sklopke sta hitrejša pri nižjih hitrostih, kar izboljša zmogljivost počasne vožnje.



Ergonomsko oblikovana kabina v slogu lovskega letala

Voznik in sopotnik sedita v kabini v slogu lovskega letala, opremljeni z udobnima globokima sedežema, ki še povečata občutek varnosti. Vsi krmilni elementi v ergonomsko zasnovani kabini so na dosegu roke, prek športnega volana pa so jasno vidni instrumenti – analogni merilnik vrtljajev, digitalni merilnik hitrosti in opozorilne lučke.



Elegantno ohišje in varovalna struktura pri prevrnitvi (ROPS)

Zasnova prednjega pokrova zajema poseben prostor za namestitev LED-luč za nočne vožnje, kljub dominantnemu položaju hladilnika pa smo oblikovali majhen prtljažni prostor v zadnjem delu. Varovalna struktura pri prevrnitvi (ROPS) ima raven gornji drog, ki ni samo elegantnega videza, ampak tudi izboljšuje vidljivost pri vzpenjanju. Dodatni prečni drog na zadnjem delu še dodatno okrepi celotno moč strukture.

Agregat

Tip agregata	Tri valjni, 4-taktni, Tekočinsko hlajen, DOHC, 4-ventilski
Prostornina	998cc
Vrtina x gib	80.0 mm x 66.2 mm
Kompresijsko razmerje	11.3 : 1
Sistem podmazovanja	Suho korito
oskrba z gorivom	Triple Mikuni 41 mm
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Električni
Prenos	5-prestav, Konstantni, 5-speed.forward, Electric Paddle Shift
Način vožnje	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD z blokado diferenciala
Končni prenos	Os

Šasija

Sistem prednjega vzmetenja	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 412 mm wheel travel, Fox® 2.5 Podium RC2 Dual Spring
Sistem zadnjega vzmetenja	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 432 mm wheel travel, Fox® 2.5 Podium RC2 Dual Spring
Prednja zavora	Dvojni hidravlični disk
Zadnja zavora	Dvojni hidravlični disk, Zavora vgrajena na gred
Prednje pnevmatike	Maxxis Bighorn M917, AT29x9.00R-14, Cast aluminium wheels bead lock
Zadnje pnevmatike	Maxxis Bighorn M918, AT29x11.00R-14, Cast aluminium wheels bead lock

Dimenzije

Skupna dolžina	3,121 mm
Skupna širina	1,626 mm
Skupna višina	1,834 mm
Medosovinski razmak	2,300 mm
Minimalni obračalni krog	6.0 m
Najmanjša oddaljenost od tal	330 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	685 kg / 699 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	34.0 L
Prostornina rezervoarja za olje	3.4 L

Največja obremenitev

tovorni prostor	136 kg
-----------------	--------

Dodatne lastnosti	
Sistem upravljanja	Ackermann-model z električnim sistemom upravljanja
Towing capacity	N/A
Instrumentation	Analog Tachometer, Digital Speedometer w/ Shift Indicator, LCD Display w/ Odometer, Dual Trip Meters, Battery Voltage, Hour Meter, Fuel Meter, Clock, Water Temp, Gear Position Indicator, 4WD/Diff-Lock Status, EPS and Engine Trouble

Specifikacije in videz Yamahinih proizvodov se lahko občasno brez predhodnega obvestila spremenijo. Prikazane slike služijo samo za ponazoritev in niso dejanski pogodbeni opisi izdelkov. Nekateri modeli so prikazani z izbirno dodatno opremo. Yamahini štirikolesniki "Side-by-Side" so zasnovani tako, da delujejo znotraj meja svojih zmogljivosti. Dovoljene vlečne teže so skupaj z največjo nosilnostjo navedene v navodilih za uporabo in vzdrževanje (odvisno od modela). Priporočenih kapacitet ne smete prekoračiti, da tako zagotovite trpežnost in zanesljivost vozila ter poskrbite za varnost voznika in sopotnikov. Uporabo naših štirikolesnikov "Side-by-Side" priporočamo samo voznikom, starim 16 let ali več.