



## Prenosna moč, natančnost in udobje

Želite uživati v vodnih športih ali pa se sproščati na krovu svojega čolna? Izberite motor, s katerim boste lahko čim bolj izkoristili svoj čas na vodi.

Z izboljšano ergonomsko krmilno ročico je zdaj manevriranje brezskrbno, tudi v najbolj omejenih območjih, saj je prestavna ročica nameščena spredaj in je tako vedno na doseg roke.

Ta motor je popoln partner za težja, bolj komercialna plovila in je združljiv z izbirno eliso z dvojnimi potiskom, ki zagotavlja izboljšani potisk tako pri vožnji naprej kot tudi vzvratni vožnji. Poiščite motor B 6hp, ki ustreza vašim potrebam – na voljo je z dolgo in kratko osjo, ročnim zagonom ter krmilno ročico ali daljinsko komando.



- Izberite med krmilno ročico ali daljinskim upravljalnikom
- Izboljšana ergonomska krmilna ročica
- Vrhunska moč in prepričljiv navor
- Zaščita pred zagonom v prestavi
- Sistem spiranja s svežo vodo
- Polnjenje vgrajenega akumulatorja prek serijsko nameščene tuljave razsvetljave
- Pogonski sistem za vožnjo v plitvinah
- Omejevalnik vrtljajev
- Zvočno opozorilo za nizek tlak olja
- Easy-fold handle design for storage & portability
- Velik ročaj za udobno nošenje

## Prenosna moč, natančnost in udobje

Uživajte v izjemnem brezhibnem delovanju našega sodobnega, kompaktnega in učinkovitega dvovaljnega 212-kubičnega motorja, ki ponuja visoko raven moči in izjemen navor. Zagotavlja vso moč, ki jo potrebujete, v kombinaciji s tehnologijo, ki omogoča enostavno in natančno upravljanje.

Upravljanje plovila je zdaj popolnoma enostavno zahvaljujoč ergonomski krmilni ročici, ki je popolne velikosti in nameščena tako, da zagotavlja udobje in samozavest na vodi. Za čolne s konzolami sta na voljo ločeno krmilo in ročica za plin, ki zagotavljata večji nadzor in enostavnejše upravljanje. Skupaj z neverjetno tihim delovanjem prenosnega motorja bo vaša izkušnja pri plovbi še pristnejša in bolj sproščena.

B 6hp je motor z izjemno velikim navorom, ki je idealen za poganjanje večjih in težjih plovil. Ta motor je zelo varčen, zato je popolna izbira za rečne čolne in komercialne uporabnike. Pogonski sistem za plovbo v plitvinah in izbirna elisa z dvojnim potiskom zagotavljata moč in prilagodljivost v vsakem okolju.



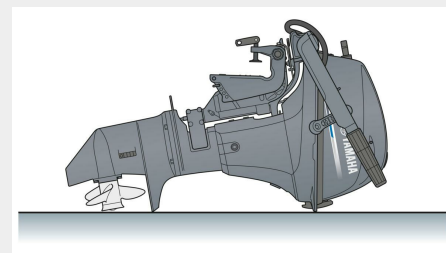
## Zasnova motorja najnovejše generacije za učinkovitost in moč

Motor B 6hp ima dva valja in enojno odmično gred v glavi motorja (SOHC), zato je zelo kompakten in izjemno učinkovit. Eleganten zgornji pokrov in poslikave prav tako odražajo sodobno zasnovo, ki je značilna za vse Yamahine motorje najnovejše generacije.



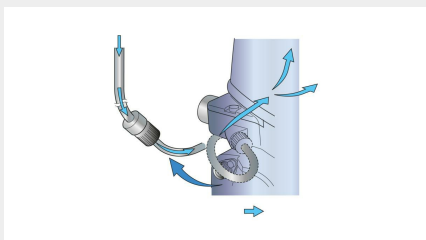
## Napredna zasnova krmilne ročice in komponent za upravljanje

Pri motorju B 6hp so krmilna ročica in komponente za upravljanje motorja v celoti ergonomsko oblikovane. Dolžina krmilne ročice je zelo priročna, na njej pa je optimalno nameščena tudi ročica za prestavljanje, ki je tako lažje dostopna ter omogoča samozavestno in sproščeno upravljanje. Z enostavnim zlaganjem je prenašanje in shranjevanje zelo priročno.



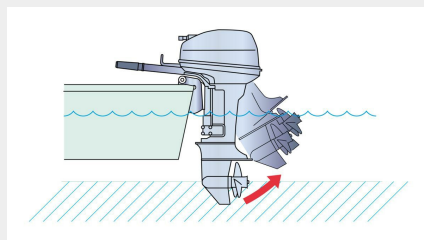
## Podloga za odlaganje za pokončno shranjevanje

Razburljiv motor ima nekaj drugih izjemno praktičnih izboljšav, ki olajšajo shranjevanje. Posebna podloga za odlaganje omogoča navpični položaj shranjevanja motorja B 6hp, lahko pa ga tudi s hrbtnim delom preprosto položite na palubo ali tla. Nova zložljiva krmilna ročica tudi poskrbi, da izvenkrmni motor zavzame manj dragocenega prostora na plovilu ali v vašem domu.



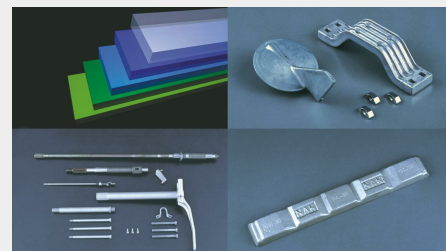
## Sistem spiranja s svežo vodo

Lahko dostopen priključek na sprednji strani motorja omogoča preprosto spiranje soli in umazanije iz vodnih kanalov. Pri tem vam motorja ni treba vžgati, le priključite cev in očistite kanale. To je zelo učinkovit način za preprečevanje korozije in podaljšanje življenjske dobe izvenkrmnega motorja.



## Pogonski sistem za plovbo v plitvinah

Yamahin pogonski sistem za plovbo v plitvih vodah skrbi, da se lahko popolnoma samozavestno zapeljete do obale. Sistem ustrezno ščiti eliso, če plujete v jezeru z motno vodo ali v kristalnih plitvinah morja, zato se lahko približate obali, kolikor je potrebno.



## Yamahina popolna protikorozijska zaščita

Potrebujete motor, na katerega se lahko zanesete. Yamahini izvenkrmni motorji slovijo po svoji trpežnosti, kar pomeni, da zelo dolgo ohranjajo svojo vrednost. Zunanje dele motorja ščiti edinstvena aluminijasta zlitina YDC-30. Prevlaka iz cinka, visokokakovostno nerjaveče jeklo in 5-slojna zunanja prevleka pa omogočajo dolgotrajno zaščito notranjosti in zunanosti motorja.

**Agregat**

Tip agregata	4-taktni
Vrtina x gib	56,0 mm x 43,0 mm
Prostornina	212 cm <sup>3</sup>
Moč na pogonski gredi propelerja na sredini razpona	4,4 kW/5.500 vrt./min
Domet s polnim plinom	5.000–6.000 vrt./min
Sistem podmazovanja	Moker karter
Zagon / napredni sistem	CDI
Prestavno razmerje	2.08 (27:13)
Zagon	Ročno
Št. /Konfiguracija	2-vrstni, SOHC
Sistem indukcije goriva	1-Carb

**Dimenzije**

Prostornina rezervoarja za gorivo	ločeno, 12 litrov
Prostornina posode za olje	0,8 litra
Višina krme	S: 431 mm L: 558 mm
Teža brez propelerja	38 kg – 41 kg

**Dodatne lastnosti**

Vžigalna tuljava / Alternator	12 V–6 A z usmerjevalnikom/regulatorjem**
Trim & metoda nagiba	Ročni Tilt
Opomba	Podatki o kW, ki so merjeni na osi elise, temeljijo na standardu ICOMIA 28.
Propeler	možnosti na voljo
Kontrola	Krmilna ročica; Daljinska komanda