



## Naj vas Ray zapelje na lepše.

Model RayZR predstavlja razred zase in zagotavlja Yamahino kakovost ter zanesljivost v kombinaciji z izvrstno cenovno dostopnostjo in dinamičnim slogom. Ne glede na to, ali ste nov voznik skuterja ali ste ga vozili že kdaj prej, ta novi začetniški skuter bo pritegnil vašo pozornost zaradi dobrega videza, nizkih stroškov vzdrževanja in enostavnega načina vožnje.

Vse na modelu RayZR je zasnovano tako, da poenostavi vsakdan in zato lahko več časa namenite tistemu, kar želite početi. Tehta samo 99 kg in je eden najlažjih skuterjev v razredu ter je izjemno okreten in enostaven za vožnjo; zaradi nizkega sedeža in naravne drže med vožnjo pa lahko potujete po mestu brez stresa.

Avtomatski 125-kubični agregat Blue Core zagotavlja živahne zmogljivosti z odlično varčno porabo goriva, vključuje pa tudi sistem Start & Stop za manj emisij ter sistem s pomožno silo za hitrejši začetek poti. Yamahina mreža prodajalcev pa vam zagotavlja celovito podporo, ko jo potrebujete.



- Najlažji Yamahin skuter
- 125-kubični agregat Blue Core
- Sistem Start & Stop
- LED-luči in LCD-instrumenti
- Centralni zavorni sistem
- Prostor za shranjevanje pod sedežem
- Udoben položaj pri vožnji
- Dinamična oblika v slogu motornih koles
- Sistem zagona z enim potiskom

## Naj vas Ray zapelje na lepše.

Še nikoli prej ni bilo tako pomembno, da dobite najboljše razmerje med ceno in kakovostjo. Podjetje Yamaha je razvilo prefinjen skuter RayZR posebej za zagotavljanje ugodnega in zanesljivega urbanega prevoznega sredstva, na katerega se lahko vedno zanesete.

Prijetno boste presenečeni, ko boste ugotovili, kaj vse ponuja ta skuter za začetnike. Varčni 125-kubični agregat Blue Core ima poseben sistem s pomožno silo za hitrejše pospeševanje – poleg tega tehta samo 99 kg, zato je model RayZR izjemno okreten na prometnih mestnih ulicah. Na voljo je tudi velik prostor za shranjevanje čelade\* ali stvari iz trgovine. (\* Odvisno od oblike čelade se nekateri modeli morda ne prilegajo.)

Širok dvojni sedež zagotavlja sproščeno vožnjo na vseh poteh. Model RayZR je v mnogih državah dovoljeno voziti z vozniškim dovoljenjem kategorije B\*\* – zaradi zanesljivosti, po kateri slovi Yamaha, in široke mreže prodajalcev pa je brezskrbnost že standarden del izdelka. (\*\* V skladu z veljavno zakonodajo lahko v posameznih državah v zvezi s tem veljajo določene omejitve. Poleg tega Yamaha vsem voznikom priporoča, da se pred vožnjo z dvo- ali trikolesnimi vozili udeležijo tečaja za vožnjo motornih koles.)



## Najlažji Yamahin skuter

Vedno je dobro potovati lahko, kamor koli greste. Model RayZR tehta samo 99 kg in je Yamahin najlažji skuter, zaradi česar je eden najhitrejših in najprijetnejših načinov za prevažanje po mestu. Nizka teža zagotavlja tudi hitrejšo pospeševanje, večjo okretnost in manjšo porabo goriva – poleg tega olajša potiskanje skuterja pri parkiranju.



## 125-kubični agregat Blue Core

Skuter RayZR poganja najnovejši 125-kubični agregat Yamaha Blue Core, ki zagotavlja odzivne zmogljivosti z nizkimi emisijami ter impresivno varčno porabo goriva. Za hitrejšo pospeševanje iz mirujočega položaja je RayZR opremljen s posebnim sistemom s pomožno silo, ki prinaša dodatno moč pri speljevanju.



## Sistem Start & Stop

Okolju prijazen sistem Start & Stop samodejno izklopi agregat, ko se ustavite pred semaforjem ali v križišču, s čimer se poraba goriva zmanjša za do 4 %. Inovativni pametni agregat-generator zažene agregat izjemno tiho in to je tudi ključna tehnologija posebnega sistema s pomožno silo, ki omogoča hitrejšo pospeševanje iz mirujočega položaja.



## LED-luči in LCD-merilniki

Dinamična sprednja stran modela RayZR ima sredinsko nameščen LED-žaromet in pozicijsko LED-luč v obliki črke »Y«, vgrajeno v športni vizir na krmilu. Na zadnjem delu je nameščena elegantna zavorna LED-luč, LCD-instrumenti pa poudarjajo specifikacije tega skuterja za začetnike.



## Centralni zavorni sistem

Za gladko in učinkovito zavorno moč je model RayZR opremljen s sprednjo 190-milimetrsko kolutno zavoro in zadnjo bobnasto zavoro. Ko uporabite samo zadnjo zavoro, se aktivira del sprednje zavore. Ko uporabite obe zavori, Yamahin centralni zavorni sistem samodejno uravnoteži zavorno moč spredaj in zadaj ter tako omogoči nadzorovano zaustavljanje.



## Prostor pod sedežem

Pod sedežem je prostoren 21-litrski prostor za shranjevanje, v katerega se prilega večina integralnih čelad; raven prostor za noge pa omogoča dodaten prostor za nakupljena živila ali športno torbo.

## Agregat

Tip agregata	4stroke;SOHC;2valves;aircooled
Prostornina	125 cm <sup>3</sup>
Vrtina x gib	52,4 × 57,9 mm
Kompresijsko razmerje	10.2:1
Maksimalna moč	6,0 kW pri 6500 vrt./min
Maksimalen navor	9,7 Nm pri 5000 vrt./min
Sistem podmazovanja	Wetsump
oskrba z gorivom	FuelInjection
Sistem vžiga	TCI
Zagon	ElectricStarterandKickstarter
Prenos	VBeltAutomatic
Poraba goriva	1,8 l/100 km
CO <sub>2</sub> emission	42 g/km

## Šasija

Sistem prednjega vzmetenja	Telescopicfork
Hod prednjega vzmetenja	90 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	UnitSwing
Hod zadnjega vzmetenja	80 mm
Prednja zavora	Hidravlična enojna kolutna zavora
Zadnja zavora	Mehanska vodilna vlečna bobnasta zavora
Prednja pnevmatika	90/90-12 brez zračnic
Zadnja pnevmatika	110/90-10 brez zračnic

## Dimenzije

Skupna dolžina	1880 mm
Skupna širina	685 mm
Skupna višina	1190 mm
Višina sedeža	785 mm
Medosovinski razmak	1280 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	145 mm
Skupna teža (s polnimi rezervoarji)	99 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	5,2 l

Slike in video prikazujejo predproduksi model. Specifikacije izdelka se lahko razlikujejo. Vedno vozite v skladu s predpisanimi hitrostnimi omejitvami. Slike prikazujejo profesionalne voznike na zaprtih in dovoljenih območjih. Slike so bile posnete v različnih državah z različnimi prometnimi zakoni. Vedno vozite varno in upoštevajte vse lokalne cestne predpise.

MOTORCYCLES