



Izpopolnjena 'tema'

Pred desetletjem so pri Yamahi spremenili pravila igre s predstavitvijo novega radikalnega motocikla, ki je sprožil revolucijo Hyper Naked. Trivaljni MT-09 je bil motocikel brez primere, ki je odstopal od norm japonskega oblikovanja motociklov ter iskal navdih v drzni in dinamični urbani subkulturi z japonskih ulic.

Rezultat je bil drzen in vznemirljiv motocikel, ki je ob vsakem dodajanju plina spodbudil čute ter vnesel novo dimenzijo v vožnjo in zaznamoval začetek nove dobe. Agregat CP3 z visokim navorom pri modelu MT-09 je postal ikona, skupaj z izjemno okretno in prefinjeno šasijo pa ponuja bolj doživeto izkušnjo vožnje kot kdaj koli prej.



- Ekskluzivne zaščitne barve ter vrhunski videz in občutek
- Prilagodljive nastavitve Yamahinega nadzora vožnje TRACK
- Vrhunske zavorne čeljusti Brembo Stylema®
- Popolnoma nastavljive 41-milimetrske sprednje vilice s prevleko DLC
- Popolnoma nastavljiv zadnji blažilnik Öhlins
- Sistem vžiga s pametnim ključem
- Nihajna roka iz brušenega aluminija
- Nove pnevmatike Bridgestone Battlax Hypersport S23 M
- Šestosna inercijska merilna enota s pripomočki za voznika, občutljivimi na nagib
- Nastavljiva zavorna ročica in ročica sklopke
- Funkcija za hitro prestavljanje navzgor in navzdol tretje generacije
- Najnovejši 890-kubični agregat CP3, skladen s standardom EU5
- 5-palčna barvna nadzorna plošča TFT s povezljivostjo s pametnim telefonom in navigacijo

Pri Yamahi se zavedamo, da nekateri vozniki iščejo bolj prefinjene in vrhunske specifikacije, zato smo predstavili model MT-09 SP, ki dvigne 'temno plat Japonske' na povsem novo raven. MT-09 SP z videzom, ki ga je navdihnil model R1M, ekskluzivnimi funkcijami serije SP, vključno s tehnologijo za dirkališče, in nihajno roko iz brušenega aluminija izžareva kakovost, najnovejše vrhunsko vzmetenje in zavore Brembo pa zagotavljajo bolj drzno in vznemirljivo vožnjo.

Izpopolnjena 'tema'

Vrhunski model MT-09 SP serije Hyper Naked z agregatom CP3, rojen na 'temni strani Japonske', vzbuja čisto navdušenje z vrhunskimi specifikacijami, ki ponujajo vodljivost in natančnost na ravni superšportnika v kombinaciji z izboljšano tehnologijo za dirkališče. Že tako izjemen model MT-09 popelje na globljo raven 'teme'.

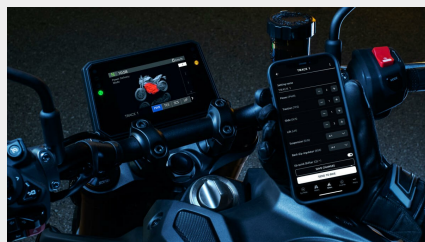
Doživite vznemirljiv navor 890-kubičnega agregata CP3, ki je skladen s standardom EU5, kot ga še ne poznate, z izboljšanimi načini vožnje za dirkališče, ki jih je mogoče prilagoditi različnim stezam ali pogojem. 41-milimetrske zlate sprednje vilice KYB s prevleko DLC, izdelane ekskluzivno za serijo SP, v kombinaciji s popolnoma nastavljivim zadnjim blažilnikom Öhlins zagotavljajo najbolj izpopolnjeno izkušnjo vožnje z motocikli razreda Hyper Naked doslej.

Zavorne čeljusti Brembo Stylema, ki omogočajo natančnejše zaviranje že ob prvem dotiku ročice, zagotavljajo večje zavorne zmogljivosti. Ekskluzivni videz po navdihu modela R1M in vrhunske funkcije, vključno z nihajno roko iz brušenega aluminija, ponazarjajo kakovost serije SP, medtem ko novi sistem s pametnim ključem predstavlja nov korak v tehnologiji za serijo Hyper Naked.



Barve po navdihu modela R1M in vrhunska zaključna obdelava

Visok status modela SP označuje ekskluzivna barva Icon Performance po navdihu modela R1M. Te barve, ki jih je navdihnila serija Supersport, krepijo športni značaj modela MT-09 SP in poudarjajo tesne tehnološke vezi z modelom R1M – najnaprednejšim tovarniškim motornim kolesom podjetja Yamaha vseh časov. Vrhunska zaključna obdelava, na primer nihajna roka iz brušenega aluminija, še dodatno izboljša kakovosten videz in občutek tega motocikla.



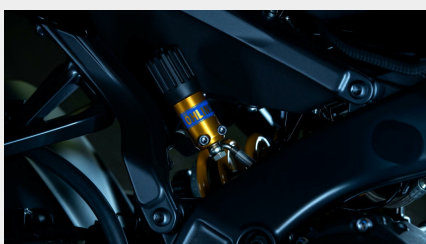
Prilagodljive nastavitve Yamahinega nadzora vožnje TRACK

Poleg treh tovarniško nastavljenih načinov vožnje SPORT, STREET, RAIN in dveh dodatnih prilagodljivih načinov so pri modelu MT-09 SP ekskluzivno dodani načini TRACK, ki vam omogočajo, da prilagodite štiri dodatne vzorce glede na določene scenarije na stezi. Posamezni načini TRACK omogočajo bolj izpopolnjene in specializirane nastavitve, vključno z možnostjo izbire med dvema nastavitvama nadzora zaviranja z agregatom in možnostjo spreminjanja ravni nadzora zaviranja. Poleg tega lahko izklopite tudi zadnji ABS in še izboljšate zmogljivosti na stezi.



Vrhunske zavorne čeljusti Brembo Stylema®

Nove zavorne čeljusti Brembo Monoblock Stylema® izboljšujejo zavorno zmogljivost z najnovejšo tehnologijo znanega italijanskega podjetja. Čeljusti imajo tanjši bat in manjšo površino zavorne ploščice v primerjavi z običajnimi čeljustmi, hkrati pa so lažje, bolj trdne in nudijo boljši nadzor pri zaviranju. Poleg tega se uporabljajo bati večjega premera za večje zavorne sile, kar vam omogoča, da doživite novo raven zavornih zmogljivosti.



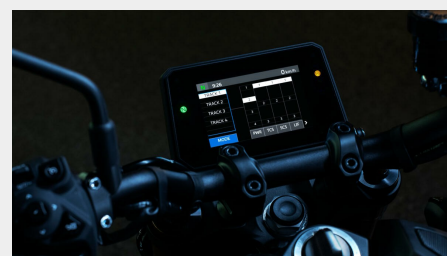
Ekskluzivni popolnoma nastavljivi sistemi vzmetenja

Vrhunsko vzmetenje modela SP v razred Hyper Naked prinaša vodljivost in natančnost na ravni superšportnika. 41-milimetrske vilice KYB s prevleko DLC in Öhlinsov zadnji blažilnik imajo višjo stopnjo vzmetenja, kar zagotavlja izjemno stabilnost med bolj energično in športno vožnjo. Njihovo nastavitve lahko natančno prilagodite glede na različne vozne razmere, saj so vilice v celoti nastavljive za trdoto, povratno blaženje in kompresijsko blaženje, blažilnik Öhlins pa je opremljen z daljinskim mehanizmom za nastavitve trdote, ki omogoča hitre in enostavne spremembe.



Sistem s pametnim ključem

S preskokom v tehnološkem napredku MT-09 SP postane prvi model Hyper Naked z Yamahinim sistemom s pametnim ključem. Če je pametni ključ v določenem območju, na primer v žepu, se agregat zažene s pritiskom in vrtenjem novo zasnovanega stikala. Popolnoma novo stikalo ima tudi možnost zaklepanja in odklepanja pokrovčka rezervoarja za gorivo, kar še dodatno poenostavi vožnjo.



6-osna inercialna merilna enota in pripomočki za voznika, občutljivi na nagib

Kompaktna šestosna inercialna merilna enota, ki je razvita iz modela R1, upravlja visokotehnološke pripomočke za voznike modela MT-09 SP, vključno s sistemom za preprečevanje zdrsa kolesa (TCS) s tremi načini, sistemom za nadzor drsenja (SCS), sistemom za nadzor dviga sprednjega kolesa (LIF) in sistemom za nadzor zaviranja. Ta vrhunska tehnologija zdaj vključuje regulator zdrsa nazaj (BSR), ki z nadzorom ravni proizvedenega navora zagotavlja stabilizacijo, ko je pri prekomernem zaviranju zadnje kolo blokirano.

Agregat	
Tip agregata	4stroke;liquidcooled;DOHC;4valves;I3
Prostornina	890 cm ³
Vrtina x gib	78,0 × 62,1 mm
Kompresijsko razmerje	11,5 : 1
Sistem podmazovanja	Wetsump
Tip sklopke	Wet;MultipleDisc
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Electric
Prenos	ConstantMesh;6speed
Končni prenos	Chain
Uplinjač	ElectronicFuelInjection
Maksimalna moč	87,5 kW (119,0 KM) pri 10.000 vrt./min
Maksimalen navor	93,0 Nm (9,5 kgf-m) pri 7000 vrt./min
Različica z omejeno močjo	Omejena različica A2 – 35,0 kW (47,6 KM) pri 6000 vrt./min Neomejena različica A2 – 70,0 kW (95,2 KM) pri 9000 vrt./min
Poraba goriva	5,0 l/100 km
CO ₂ emisije	116 g/km

Šasija	
Okvir	Diamond
Sistem prednjega vzmetenja	Obrnjene teleskopske vilice, Ø 41 mm
Hod prednjega vzmetenja	130 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	XlinksuspensionX;Swingarm
Hod zadnjega vzmetenja	117 mm
Prednja zavora	Hidravlični dvojni kolut, Ø 298 mm
Zadnja zavora	Hidravlični enojni kolut, Ø 245 mm
Prednja pnevmatika	120/70ZR17M/C (58W) brez zračnic
Zadnja pnevmatika	180/55ZR17M/C (73W) brez zračnic
Kot vilice	24°40'
Predtek	108 mm

Dimenzije	
Skupna dolžina	2090 mm
Skupna širina	820 mm
Skupna višina	1145 mm
Višina sedeža	825 mm
Medosna razdalja	1430 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	140 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	194 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	14 l
Prostornina rezervoarja za olje	3,50 l