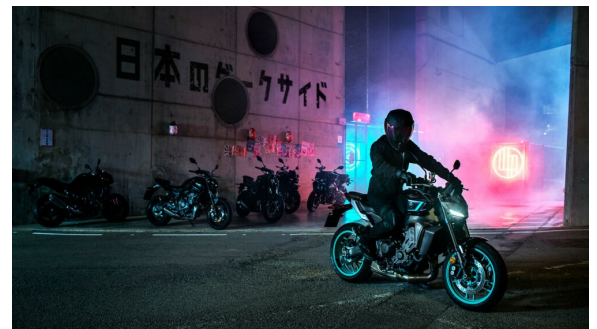




'Temni' vitez

Prvi MT-09, ki so ga predstavili pred desetletjem, je v svet motociklizma vrnil čustva in navdušenje ter sprožil revolucijo Hyper Naked, ki je spremenila vse. Radikalen nov motocikel z visokim navorom in izjemno okretno šasijo: ta motocikel je res nekaj posebnega. Zaradi kombinacije agregata CP3 z visokim navorom in agresivnega oklepa je MT-09 eden najbolj mogočnih motociklov v Yamahini ponudbi.

MT-09, ki ga navdihuje urbana subkultura z japonskih ulic, združuje inteligenco in slog ter ponuja še bolj vznemirljivo vožnjo in čisti adrenalin z agresivnim in drznim videzom ter vrhunskimi specifikacijami z najnovejšo tehnologijo.



- Popolnoma nov oklep in agresiven videz
- 5-palčna barvna nadzorna plošča TFT s povezljivostjo s pametnim telefonom in navigacijo
- Najnovejši 890-kubični agregat CP3, skladen s standardom EU5
- Maska za ojačitev zvoka
- Vozni položaj za bolj doživeto izkušnjo
- Prilagodljivi načini vožnje z Yamahinim nadzorom vožnje
- Tempomat
- Funkcija za hitro prestavljanje navzgor in navzdol tretje generacije
- Šestosna inercijska merilna enota s pripomočki za voznika, občutljivimi na nagib
- Radialni glavni valj Brembo
- Nastavljivo sprednje in zadnje vzmetenje
- Nove pnevmatike Bridgestone Battlax Hypersport S23 M
- Novo intuitivno stikalo in funkcije smernikov

Ta filozofija »temne plati Japonske« močno poudarja vznemirjenje in čustva ob vožnji ter se osredotoča na visoko kakovost, minimalistično zasnovano ter vrhunsko tehnologijo. Rezultat te osredotočenosti so najboljši paket agregata in šasije, najboljši pripomočki za voznika v razredu ter dinamičen in agresiven videz, ki zagotavljajo, da je MT-09 z vrhunskimi specifikacijami najbolj pristen model v seriji Hyper Naked.

'Temni' vitez

Pred desetimi leti so pri Yamahi predstavili motocikel, ki je spremenil vse in je pomenil začetek novega revolucionarnega poglavja ne le v Yamahini zgodovini, temveč tudi v svetu motociklizma. Zdaj model MT-09 dosega nove ravni 'teme'. Nova generacija, ki združuje inteligenco in slog, ponuja še bolj vznemirljivo vožnjo in čisti adrenalin z agresivnim in drznim videzom ter vrhunskimi specifikacijami z najnovejšo tehnologijo.

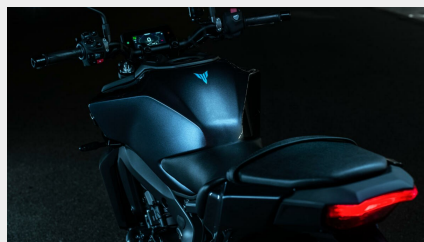
Nov agresiven videz modela MT-09, prežet z genskim zapisom 'temne plati Japonske', je zasnovan tako, da okrepi občutek ikoničnega pospeševanja z visokim navorom agregata CP3. Vsaka podrobnost, ki uteleša pristop »manj je več«, je namenjena poudarjanju agresivnega sloga modela MT-09.

Kompaktna in okretna šasija zagotavlja izjemno natančno vodljivost, izpopolnjen položaj pri vožnji pa omogoča najbolj intenzivno in doživeto izkušnjo vožnje v ponudbi modelov Hyper Naked. Tehnologija na višji ravni dodatno izboljša vozno izkušnjo, vključno s pripomočki za voznika, občutljivi na nagib motorja, prilagodljivimi načini vožnje in povsem novo barvno nadzorno ploščo TFT s povezljivostjo s pametnim telefonom in navigacijo.



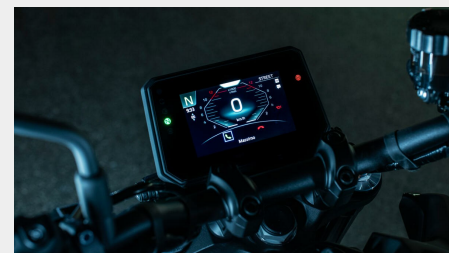
Popolnoma nov oklep in agresiven videz

Naslednja generacija zasnove Hyper Naked, ki uteleša pristop »manj je več«, popelje MT-09 na višjo raven z agresivnim, a minimalističnim oklepom. Novi dvofunkcijski žaromet LED je zdaj vgrajen v pokrov, kar ustvari bolj kompaktno in enotno povezavo z na novo zasnovanim rezervoarjem za gorivo, ki zahteva nekoliko naprej nagnjen vozni položaj za bolj doživeto izkušnjo, hkrati pa ohranja vpadljiv in drzen videz, ki je sinonim za MT.



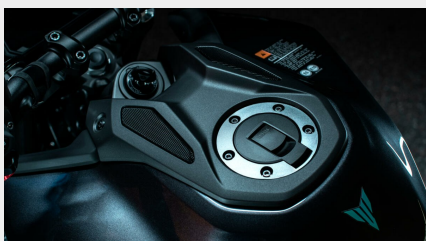
Bolj doživet položaj pri vožnji

MT-09 slovi po svoji okretnosti in stabilnosti, k čemur pripomore izpopolnjena ergonomija, ki vozniku omogoča, da se počuti eno z motociklom, saj ponuja večjo svobodo gibanja pri različnih slogih vožnje. V ta namen je položaj krmila zdaj nižji in ima dva prilagodljiva položaja, nastavljive pa so tudi na novo oblikovane stopalke. Novi dvodelni sedež še poveča občutek svobode med vožnjo.



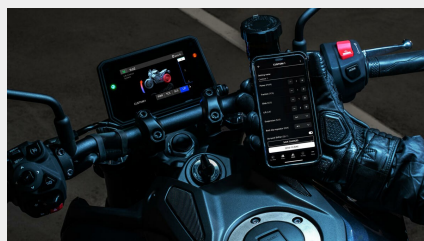
5-palčni barvni zaslon TFT s povezljivostjo in navigacijo

5-palčna barvna instrumentna plošča TFT omogoča izbiro štirih različnih tem, ki ustrezajo vašim individualnim zahtevam ter voznim razmeram, po katerih se lahko pomikate s povsem novimi stikali na krmilu. Prek brezplačne aplikacije MyRide lahko povežete pametni telefon z novim zaslonom TFT in prejimate obvestila o sporočilih in klice ter poslušate glasbo*. Prek brezplačne aplikacije Garmin StreetCross je na voljo tudi navigacija s popolnimi zemljevidi, ki olajša vsako potovanje. *Potrebujete slušalke Bluetooth, ki so povezane z motociklom MT-09. Slušalke niso vključene.



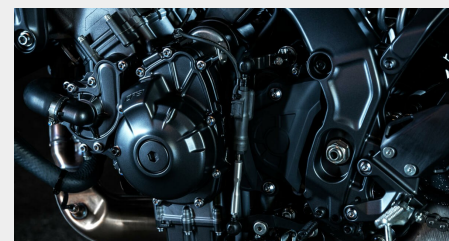
Maska za ojačitev zvoka za boljšo vozno izkušnjo

Ena izmed najznačilnejših lastnosti motocikla MT-09 je njegovo rjovenje, ki privabi nasmeh na obraz in ob vsakem dodajanju plina vzbudi občutek čistega adrenalina. Model MT-09 ima posebej oblikovane kanale za dovod zraka, ki izpostavijo visokofrekvenčne zvoke, katere, zlasti pri višjih hitrostih, poudari maska za ojačitev zvoka na vrhu rezervoarja za gorivo, s čimer se živahnost agregata CP3 prenese neposredno na vas.



Prilagodljivi načini vožnje z nastavitvami Yamahinega nadzora vožnje

Prilagodite svojo izkušnjo vožnje z nastavitvami Yamahinega nadzora vožnje (YRC), ki vam omogočajo, da izberete lastnosti moči agregata in stopnjo elektronskega posega glede na vaše želje in razmere na cesti. Trije integrirani načini vožnje so programirani s tovarniškimi nastavitvami, ki ustrezajo različnim situacijam: SPORT, STREET in RAIN; lahko pa ustvarite tudi dva programa po meri, ki ustrezata vašim individualnim željam. Nastavitve YRC lahko prilagodite neposredno v meniju nadzorne plošče ali v pametnem telefonu prek aplikacije MyRide.



Sistem za hitro prestavljanje tretje generacije

MT-09 je opremljen s sistemom za hitro prestavljanje tretje generacije, ki ponuja dve različni nastavitvi. 1. nastavev omogoča brezhibno prestavljanje v višjo prestavo pri pospeševanju in v nižjo prestavo pri zmanjševanju hitrosti. 2. nastavev pa izboljša vašo vožnjo tako, da omogoči prestavljanje v nižjo prestavo brez sklopke pri pospeševanju in prestavljanje v višjo prestavo brez sklopke pri zmanjševanju hitrosti, tako da jo lahko uporabljate v več situacijah. Zaradi bolj naravnega občutka sistem za hitro prestavljanje tretje generacije ne deluje v določenih situacijah, ko je število vrtljajev agregata izredno nizko ali visoko in ko motocikel niti ne pospešuje niti ne zavira.

Agregat	
Tip agregata	4stroke;liquidcooled;DOHC;4valves;I3
Prostornina	890 cm ³
Vrtina x gib	78,0 × 62,1 mm
Kompresijsko razmerje	11,5 : 1
Sistem podmazovanja	Wetsump
Tip sklopke	Wet;MultipleDisc
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Electric
Prenos	ConstantMesh;6speed
Končni prenos	Chain
Uplinjač	ElectronicFuelInjection
Maksimalna moč	87,5 kW (119,0 KM) pri 10.000 vrt./min
Maksimalen navor	93,0 Nm (9,5 kgf-m) pri 7000 vrt./min
Različica z omejeno močjo	Omejena različica A2 – 35,0 kW (47,6 KM) pri 6000 vrt./min Neomejena različica A2 – 70,0 kW (95,2 KM) pri 9000 vrt./min
Poraba goriva	5,0 l/100 km
CO ₂ emisije	116 g/km

Šasija	
Okvir	Diamond
Sistem prednjega vzmetenja	Obrnjene teleskopske vilice, Ø 41 mm
Hod prednjega vzmetenja	130 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	XlinksuspensionX;Swingarm
Hod zadnjega vzmetenja	117 mm
Prednja zavora	Hidravlični dvojni kolut, Ø 298 mm
Zadnja zavora	Hidravlični enojni kolut, Ø 245 mm
Prednja pnevmatika	120/70ZR17M/C (58W) brez zračnic
Zadnja pnevmatika	180/55ZR17M/C (73W) brez zračnic
Kot vilice	24°40'
Predtek	108 mm

Dimenzije	
Skupna dolžina	2090 mm
Skupna širina	820 mm
Skupna višina	1145 mm
Višina sedeža	825 mm
Medosna razdalja	1430 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	140 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	193 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	14 l
Prostornina rezervoarja za olje	3,50 l